

## OGÓLNE WARUNKI UMOWY PRZEWOZU DLA PRZEWOŹNIKÓW ("OWUP")

### § 1.

#### Definicje

1. **IZOBUD / Zleceniodawca** - IZOBUD sp. z o.o. z siedzibą w Leśnicy, Polska, adres: ul. Leśna 4, Łąki Kozielskie, 47-150 Leśnica, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców KRS pod numerem: 000067066, posiadająca NIP: 7561831498, REGON: 532228808, o kapitale zakładowym: 50 000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych).
2. **Zleceniobiorca** – podmiot będący podwykonawcą Izobud, taki jak: dalszy spedytor, przewoźnik, a także inne osoby lub podmioty, którymi Izobud posługuje się przy świadczeniu usług spedycji lub przewozu.
3. **OWUP** - niniejszy regulamin, stanowiący w odpowiednim zakresie integralną część Zlecenia transportowego.
4. **Zlecenie transportowe / Zlecenie** - zlecenie wykonania przez Zleceniobiorcę usługi spedycyjnej lub przewozu na rzecz Izobud.

### § 2.

#### Warunki wykonywania Zlecenia transportowego przez Zleceniobiorcę

1. W trakcie świadczenia usług transportowych Zleceniobiorca zobowiązuje się do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa, w tym między innymi:
  - a) ustawy o transporcie drogowym (Dz.U.2022.2201 t.j. z dnia 2022.10.27),
  - b) o czasie pracy kierowców, w tym ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców (Dz.U.2022.1473 t.j. z dnia 2022.07.13).
  - c) o obowiązku wypłaty kierowcom minimalnej stawki wynagrodzenia za wykonywanie pracy w danym kraju, które mają zastosowanie do Zleceniobiorcy. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wypełniania wszystkich obowiązków nałożonych na niego przez obowiązujące przepisy (np. Pakiet Mobilności), w tym posiadania odpowiedniej dokumentacji, rozliczenia i wypłacenia wynagrodzenia minimalnego kierowcy. W przypadku, gdy wskutek niewypełnienia obowiązków o których mowa w niniejszym postanowieniu, Izobud zostanie zobowiązany do zapłaty odszkodowań lub kar administracyjnych, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty Izobud odszkodowania w wysokości równowartości kwot, którymi zostanie obciążony Izobud,
  - d) o wykonywaniu przewozów wewnętrznych kabotażowych, w tym przede wszystkim zasad określonych w Rozporządzeniu Parlamentu i Rady Europejskiej (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącym wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowy (Dz.U.U.E.L.2009.300.72 z dnia 2009.11.14).
2. Zleceniobiorca jest zobowiązany w każdym przypadku sporządzić list przewozowy (CMR) w imieniu Izobud i jest odpowiedzialny za jego prawidłowe wypełnienie. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za niesporządzenie listu przewozowego (CMR) lub za jego nieprawidłowe wypełnienie.
3. Zleceniobiorca zapewnia wymianę palet (lub innych opakowań) w ilości i miejscu wskazanym w niniejszym zleceniu. Pojazd Zleceniobiorcy powinien spełniać wymogi spalania paliwa EURO 6 lub wyższe, spełniać standard bezpośredniego widzenia (DVS), być czysty, w dobrym stanie technicznym oraz wolny od wszelkich zapachów.
4. Zleceniobiorca jest zobowiązany do wyposażenia pojazdu w sprzęt niezbędny do prawidłowego zabezpieczenia ładunku określonego w Zleceniu zgodnie z wytycznymi Izobud.

5. Zleceniobiorca odpowiedzialny jest za kompletność dokumentów niezbędnych do realizacji zamówienia na zasadach opisanych w niniejszym Zleceniu oraz na podstawie obowiązujących przepisów prawa. Zleceniobiorca ma obowiązek zabrać z miejsca załadunku wszystkie dokumenty przekazane mu przez nadawcę towaru (np. EUR-1; T1, T2, oryginały faktur VAT, specyfikacje zezwoleń i inne), sprawdzić ich kompletność i zgodność zawartych w nich danych z podjętym ładunkiem i Zleceniem transportowym i dostarczyć do miejsca rozładunku. Ewentualne braki w dokumentach należy zgłaszać przed wyjazdem od załadowcy towaru.
6. Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za wykonanie czynności ładunkowych związanych z przewozem, takich jak rozmieszczenie i zabezpieczenia towaru w wypadku wydania mu takich instrukcji przez Izobud, nadawcę lub odbiorcę towaru.
7. Zleceniobiorca jest zobowiązany do obecności podczas załadunku i rozładunku towaru, a także sprawdzenia
  - a) zgodności towaru z dokumentacją,
  - b) stanu jego opakowania,
  - c) ilości i widocznych uszkodzeń towaru stwierdzonych podczas załadunku i rozładunku.
8. W przypadku niewpuszczenia kierowcy Zleceniobiorcy na miejsce załadunku lub rozładunku, wystąpienia różnic w ilości towaru w stosunku do Zlecenia i dokumentacji lub stwierdzenia widocznych uszkodzeń towaru lub jego opakowania, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zamieszczenia zastrzeżeń w polu nr 18 listu przewozowego (CMR) oraz poinformowania o nich Izobud przed opuszczeniem miejsca załadunku lub rozładunku.
9. Zleceniobiorca jest zobowiązany do bieżącego informowania Izobud o przebiegu transportu i/lub udostępnienia Izobud narzędzi umożliwiających monitoring pojazdu.
10. Zleceniobiorca odpowiada za wykonanie czynności przewozowych i pełne zabezpieczenie interesów Izobud, w tym poprzez:
  - a) unikanie zbędnych postojów,
  - b) zabezpieczenie pojazdu i ładunku przed kradzieżą,
  - c) stały nadzór nad towarem - kierowca musi być obecny lub przebywać w pojeździe w którym jest przewożony ładunek.
11. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonania transportu pojazdem wyposażonym w system monitoringu GPS i udostępnienia Izobud aktualnej lokalizacji pojazdu wykonującego transport na czas wykonywania niniejszego Zlecenia.
12. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek nieplanowanych okoliczności, utrudnień lub niemożliwości wykonania Zlecenia, Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania o tym fakcie Izobud oraz uzyskania jego instrukcji. Dodatkowo Zleceniobiorca zobowiązany jest zapewnić, by jego kierowca niezwłocznie skontaktował się ze Izobud w szczególności w przypadku:
  - a) opóźnienia w realizacji zlecenia,
  - b) awarii pojazdu,
  - c) uszkodzenia towaru.
13. Izobud nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody poniesione przez Zleceniobiorcę w związku z podjęciem ładunku o wadze i gabarytach określonych w Zleceniu, a także za podstawienie pojazdu, do którego nie można załadować ładunku określonego w Zleceniu lub przewozić ładunku określonego w Zleceniu.
14. O ile bezwzględnie obowiązujące przepisy nie stanowią inaczej, Izobud ponosi wobec Zleceniobiorcy odpowiedzialność tylko w granicach winy umyślnej i szkody rzeczywistej wyrządzonej w majątku Zleceniobiorcy. W szczególności Izobud nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek korzyści utracone przez Zleceniobiorcę w związku z niniejszym zleceniem.

15. W przypadku wystąpienia konieczności poniesienia przez Zleceniobiorcę dodatkowych kosztów w związku z realizacją niniejszego zlecenia, Zleceniobiorca każdorazowo jest zobowiązany do uzyskania uprzedniej akceptacji Izobud w formie stwierdzonej pismem. Wszelkie koszty, które nie zostały zaakceptowane przez Izobud ponosi Zleceniobiorca na swoją odpowiedzialność.
16. W razie wystąpienia jakichkolwiek niezgodności pomiędzy treścią Zlecenia a otrzymanymi dokumentami przewozowymi, Zleceniobiorca ma obowiązek niezwłocznie zwrócić się do Izobud po instrukcje.
17. W przypadku jeśli towar nie jest gotowy w miejscu załadunku w terminie wskazanym w Zleceniu, Zleceniobiorca może odstąpić od umowy i opuścić miejsce załadunku bez towaru tylko za wyraźną zgodą Zleceniodawcy wyrażoną w formie dokumentowej (np. email). W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniodawca może dochodzić zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.
18. Zamieszczenie deklaracji wartości przesyłki lub deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki jest objęte wynagrodzeniem wskazanym w Zleceniu.
19. Uwzględniając treść art. 40 Konwencji CMR, Strony ustalają, że Zleceniobiorcy ani jego podwykonawcom, w szczególności ustanowionych bez zgody Izobud, nie przysługują wobec Izobud roszczenia zwrotne z tytułu wypłaconych odszkodowań. Izobud jest wyłączony z obowiązku pokrycia przypadającej na niego części odszkodowania w przypadku niewypłacalności przewoźnika w rozumieniu art. 38 Konwencji CMR.
20. Strony zgodnie ustalają, że wszelkie kary administracyjne nałożone przez krajowe lub zagraniczne organy administracyjne, obciążają wyłącznie Zleceniobiorcę, który zrzeka się niniejszym ich dochodzenia od Izobud.
21. Zleceniobiorca oświadcza, że zrzeka się wobec Izobud dochodzenia na drodze sądowej roszczeń z tytułu rekompensaty kosztów windykacji wierzytelności, które określa art. 10 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o terminach zapłaty w transakcjach handlowych przez 3 lata od dnia wymagalności każdego z tych roszczeń.

### **§ 3.**

#### **Kary umowne**

1. W przypadku poniesienia przez Izobud szkody przewyższającej wysokość kar umownych zastrzeżonych na rzecz Izobud w ramach Zlecenia lub niniejszego regulaminu, Izobud jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość tych kar umownych na zasadach ogólnych.
2. W przypadku podstawienia pojazdu na załadunek z opóźnieniem, Zleceniodawca może żądać zapłaty kary umownej w kwocie 100 euro za każdą godzinę opóźnienia.
3. W przypadku nienależytego wykonania Zlecenia lub jego niewykonania, o ile bezwzględnie obowiązujące przepisy nie stanowią inaczej, Zleceniobiorca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Izobud wynagrodzenia w wysokości 200% umówionego wynagrodzenia za przewóz.
4. Zleceniobiorca zapewnia wymianę palet (lub innych opakowań) w ilości i miejscu wskazanym w niniejszym zleceniu. W przypadku niespełnienia tego obowiązku, Zleceniobiorca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Izobud kary umownej w wysokości 25 euro netto za każdą nierozliczoną paletę.
5. W przypadku nienależytego wykonania lub niewykonania Zlecenia z uwagi na podstawienie pojazdu o niewłaściwych wymiarach lub niespełnienia przez pojazd innych szczególnych parametrów, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej na rzecz Izobud w wysokości 200% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej
6. Zleceniobiorca nie ma prawa podzlecenia wykonania niniejszego Zlecenia osobom trzecim bez zgody Izobud (wyrażonej co najmniej w formie dokumentowej przesłanej e-mailem lub za pomocą komunikatora giełdy transportowej), pod rygorem nieważności. W przypadku

naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% wynagrodzenia ustalonego za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.

7. Zleceniobiorca nie ma prawa wyładowywania, załadowywania i przeładowywania ładunku w trakcie przewozu, bez wyraźnej zgody Izobud, przesłanej e-mailem lub za pomocą komunikatora internetowego. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.
8. W przypadku utrudnionego kontaktu z kierowcą Zleceniodawcy ma prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 40 EUR za każdą godzinę kiedy nie jest możliwy z nim kontakt telefoniczny.
9. Zleceniobiorca jest zobowiązany do postoju jeżeli wymagają tego okoliczności i takie są instrukcje Izobud. Czas postoju przez pierwsze 48 godzin po planowanej godzinie załadunku i rozładunku jest objęty wynagrodzeniem określonym w zleceniu. Postój należy udokumentować podpisaną i opieczętowaną przez nadawcę / odbiorcę kartą postoju. W przypadku opuszczenia przez Zleceniobiorcę bez zgody Izobud miejsca załadunku lub rozładunku przed upływem pierwszych 48 godzin od planowanej godziny załadunku lub rozładunku, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 200% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.
10. Z zastrzeżeniem postanowienia zawartego w pkt. 21 poniżej, Jeśli w związku z wykonywanym zleceniem Zleceniobiorca będzie zobowiązany do wykonywania usługi postojowej dłużej niż przez pierwsze 48 godzin po planowanej godzinie załadunku lub a rozładunku, Izobud zobowiązany będzie do zapłacenia na rzecz Zleceniobiorcy kary umownej za każdą następną rozpoczętą dobę postoju, która w przypadku przewozu krajowego będzie wynosić 50 EUR, nie więcej jednak niż 500 EUR, a w przypadku przewozu międzynarodowego lub kabotażowego 100 EUR, nie więcej jednak niż 1000 EUR.
11. Strony zgodnie ustalają, że Zleceniobiorcy w żadnym wypadku nie przysługuje od Izobud zwrot kosztów lub kary umowne z tytułu:
  - a) postoju w soboty, niedziele i święta lokalne bez względu na przyczynę postoju,
  - b) postoju z przyczyn leżących po stronie urzędu celnego,
  - c) postoju związanego z brakiem lub błędami w dokumentacji celnej albo jakichkolwiek innych dokumentach towarzyszących przesyłce,
  - d) postoju na granicy z jakiegokolwiek powodu,
  - e) postoju spowodowanego zatrzymaniem pojazdu Zleceniobiorcy przez krajowe lub zagraniczne organy kontrolne,
  - f) postoju spowodowanego siłą wyższą tj. zdarzenia nagłego, wywołane działaniami przyrody, a także każde inne, nadzwyczajne, zewnętrzne wydarzenia o charakterze globalnym lub lokalnym, jak np. strajki, wojny, restrykcje polityczne, wojskowe, powstanie, rewolucje, epidemie i pandemie, a także inne, podobne zdarzenia, którym żadna ze stron umowy nie mogły zapobiec.

#### **§ 4.**

##### **Dodatkowe postanowienia umowne**

1. **W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu towarów do Wielkiej Brytanii Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:**
  - a) Zleceniobiorca oświadcza że posiada akredytację BORDER FORCE i stosuje się do procedur i zasad postępowania mających na celu ograniczenie ryzyka wtargnięcia osób trzecich do przestrzeni ładunkowej.
  - b) W szczególności Zleceniobiorca zobowiązuje się do prawidłowego zabezpieczenia pojazdu przed wtargnięciem do niego nieuprawnionych osób trzecich poprzez

wykorzystanie sprawnych narzędzi tj. sztaba zabezpieczająca, kłódki i linki zabezpieczające.

- c) Strony zgodnie ustalają, że wszelkie koszty powstałe z tytułu zatrzymania przez Border Force, w tym kary administracyjne nałożone przez krajowe lub zagraniczne organy administracyjne, obciążają Zleceniobiorcę. W takiej sytuacji także Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Izobud kary umownej w wysokości 500 euro za każdy dzień zatrzymania towaru przez zagraniczne organy kontrolne.
- 2. W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu poza terytorium Unii Europejskiej Zleceniobiorcę obowiązują następujące zasady:**
- a) Z uwagi na fakt, iż przewóz towaru określonego w zleceniu będzie wykonywany poza terytorium Unii Europejskiej, Zleceniobiorca oświadcza, iż świadomy jest konieczności spełnienia obowiązków celnych, które zostały wyszczególnione w niniejszym zleceniu.
  - b) Zleceniobiorca oświadcza że pojazd którym będzie wykonywał transport posiada ważne świadectwo uznania celnego.
  - c) W przypadku niewykonania przez Zleceniobiorcę jakiegokolwiek obowiązku celnego, w tym przykładowo zagubienia dokumentu transportowego potrzebnego do przekroczenia granicy, wszelkie koszty powstałe z tego tytułu, w tym koszty przestoju obciążają Zleceniobiorcę.

## **§5.**

### **Zakaz konkurencji i klauzula poufności**

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się w żadnym wypadku nie oferować swoich usług, ani nie świadczyć usług na rzecz klienta Izobud, rozumianego jako jego (Izobud) bezpośredni kontrahent, a także nadawca lub odbiorca lub inny podmiot wskazany w liście przewozowym CMR lub w Zleceniu transportowym. Przedmiotowy zakaz obowiązuje w okresie 3 lat od daty zawarcia Zlecenia transportowego. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Izobud kary umownej w wysokości 100.000 EUR za każdy przypadek naruszenia.
2. Zakaz, o którym mowa powyżej dotyczy także współpracy Zleceniobiorcy z klientem Izobud, nawiązanej przez podmiot kapitałowo lub osobowo powiązany ze Zleceniobiorcą, w szczególności spółki w której Zleceniobiorca jest członkiem zarządu, prokurentem, wspólnikiem lub akcjonariuszem.
3. Zleceniobiorca zobowiązuje się zachować w poufności wszelkie informacje dotyczące niniejszej umowy. Zleceniobiorca zobowiązuje się także nie kontaktować w żadnej sprawie, nie prowadzić negocjacji, ani nie nawiązywać współpracy z klientami Izobud, na rzecz których jest wykonywane niniejsze Zlecenie, a także z odbiorcami lub nadawcami ładunków, wskazanymi w dokumentacji przewozowej, w tym w liście przewozowym (CMR). W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Izobud kary umownej w wysokości 25.000 EUR.

## **§ 6.**

### **Postanowienia końcowe**

1. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienia OWUP lub Zlecenia transportowego okażą się nieważne, nie uchybia to ważności pozostałych.
2. W sprawach nieuregulowanych w OWUP i Zleceniu transportowym ma zastosowanie w przypadku przewozu międzynarodowego Konwencja CMR, a w zakresie w niej nieuregulowanym - prawo polskie.

3. W przypadku przewozów krajowych i kabotażowych do niniejszego Zlecenia mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące prawa polskiego, w tym przede wszystkim ustawy Prawo przewozowe i Kodeksu cywilnego.
4. Wszelkie spory dotyczące zobowiązań wynikających ze Zlecenia transportowego będą rozstrzygane przez sąd właściwy miejscowo według siedziby Izobud.
5. Izobud publikuje zmiany OWUP na stronie internetowej zamieszczonej pod adresem: <https://izobit.com.pl/pl/do-pobrania>
6. Izobud ma prawo do jednostronnej zmiany postanowień OWUP. Zmiany wchodzi w życie z chwilą umieszczenia zmienionego tekstu na stronie internetowej wskazanej w ust. 7 lub w dacie wskazanej w treści opublikowanego OWUP. Zmiana danych teleadresowych (w tym adresów elektronicznych i adresów stron www) wskazanych w OWUP lub oczywistych omyłek pisarskich nie stanowi zmiany OWUP.